

*Es gilt das gesprochene Wort!*

**Durchschlagfeier Tunnel Rennberg  
am 18. April 2012  
Kurzes Grußwort von  
Barbara Stamm, MdL  
Präsidentin des Bayerischen Landtags**

---

Anrede,

ein herzliches Grüß Gott allen Anwesenden hier an diesem wunderbaren Tag, an dem wir den **Durchschlag des Tunnels Rennberg** feiern.

Für mich ist es nun schon das dritte Mal, dass ich im Rahmen der Arbeiten an diesem Tunnel zu Ihnen spreche - und diese Feier ist wirklich **der schönste Anlass** von allen. Am Barbaratag haben wir noch gemeinsam gebetet, dass unsere Tunnelbauer ihre Arbeit unversehrt zu Ende führen können.

Heute können wir erleichtert und dankbar feststellen: Unsere Gebete wurden erhört. Es sind keine Verletzten zu beklagen, es sind keine schlimmen Unfälle geschehen - trotz der harten Umstände, unter denen die Beteiligten dieses Bauwerk vorangetrieben haben.

Das Ergebnis ist **aller Mühen wert**: Bald wird dieser Tunnel dazu beitragen, dass unser Schienennetz noch moderner ist und Bahnreisen noch schneller und

bequemer werden - gemeinsam mit den anderen Tunneln und Brücken auf der neu ausgebauten Strecke Ebensfeld - Erfurt.

Ich habe bei der Anschlagfeier schon einmal auf die **Ähnlichkeiten zwischen Brücken und Tunneln** hingewiesen. Beide verbinden Menschen miteinander und sorgen für sichere Wege in unsicherem Gelände. Beide verlangen beim Bau ein **gewaltiges Fachwissen** und den Mut zu **kreativen Lösungen**. Aber es gibt auch Unterschiede.

Einen Tunnel baut man dann, wenn **jede andere Lösung unsinnig oder unmöglich** ist. Wenn ein Brückenschlag nicht mehr geht, etwa weil das Hindernis zu groß ist, die Naturkräfte ringsherum zu gewaltig sind oder auch der Platz nicht ausreicht. Dann braucht man einen Weg, der ebenso elegant wie stabil ist - und manchmal möglichst unauffällig.

Tunnel sind die **Tiefstapler unter den Bauwerken**. Man sieht nur den kleinsten Teil von ihnen, man kann die **enorme Ingenieursleistung** dahinter nur erahnen, und der **Ausblick beim Durchfahren** ist nur selten atemberaubend.

Dabei sollte man nicht vergessen, dass ein Tunnelbauer etwas braucht, worauf man beim Errichten

von Brücken zumeist verzichten kann: **Das Durchhaltevermögen**, um sich auch durch den härtesten Stein zu bohren, und einen **perfekten Orientierungssinn**, um stets zu wissen, wohin man eigentlich will.

[Übrigens sind das Eigenschaften, die auch einen guten Politiker auszeichnen.]

Bei unseren Tunnelbauern jedenfalls waren all diese Qualitäten zweifelsfrei vorhanden. Der Durchschlag ist sogar fast einen Monat früher erfolgt als geplant und der Tunnel Rennberg kann nun vollendet werden - hierzu meinen **herzlichen Glückwunsch**. Es freut mich sehr, dass ich als Tunnelpatin einen kleinen Teil zum Gelingen beitragen konnte, indem ich Sie dem besonderen Schutz meiner heiligen Namensschwester anempfohlen habe.

Im Rahmen des Verkehrsprojektes Deutsche Einheit haben Sie dafür gesorgt, dass unser Land ein wenig mehr **zusammenwächst** und **besser gerüstet** ist für die Herausforderungen der Zukunft.

Herzlichen Dank dafür und ein bergmännisches **Glückauf** Ihnen allen!